

PARIS

Edition 4.12
Janvier 2025

Plan du Métropolitain

Plan des lignes, voies, ateliers et extensions du réseau

Légende

 Voies (numéro de voie)

 Station

 Quai orienté (quai ne dormant accès qu'à une seule des voies adjointes)

 Section aérienne

 Trottoir de manœuvre

 Piste d'ouverture de la section de ligne

 Extension de ligne prévue / planifiée (carte prévisionnelle)

 Extension de tracé non défini / plusieurs options

 Station fermée / station jamais ouverte / quai inutilisé

 Voies Station future

 Télécabines

 Tunnels (voies) désaffectés / Supprimés

 Sortie (même couleur que le quai)

 Correspondance (couleur de la ligne en corresp.)

 SortieCorresp. multiple

 SortieCorresp. avec escalier mécanique

 SortieCorresp. avec ascenseur

Une flèche indique un contre-sens (ombré sur le quai)

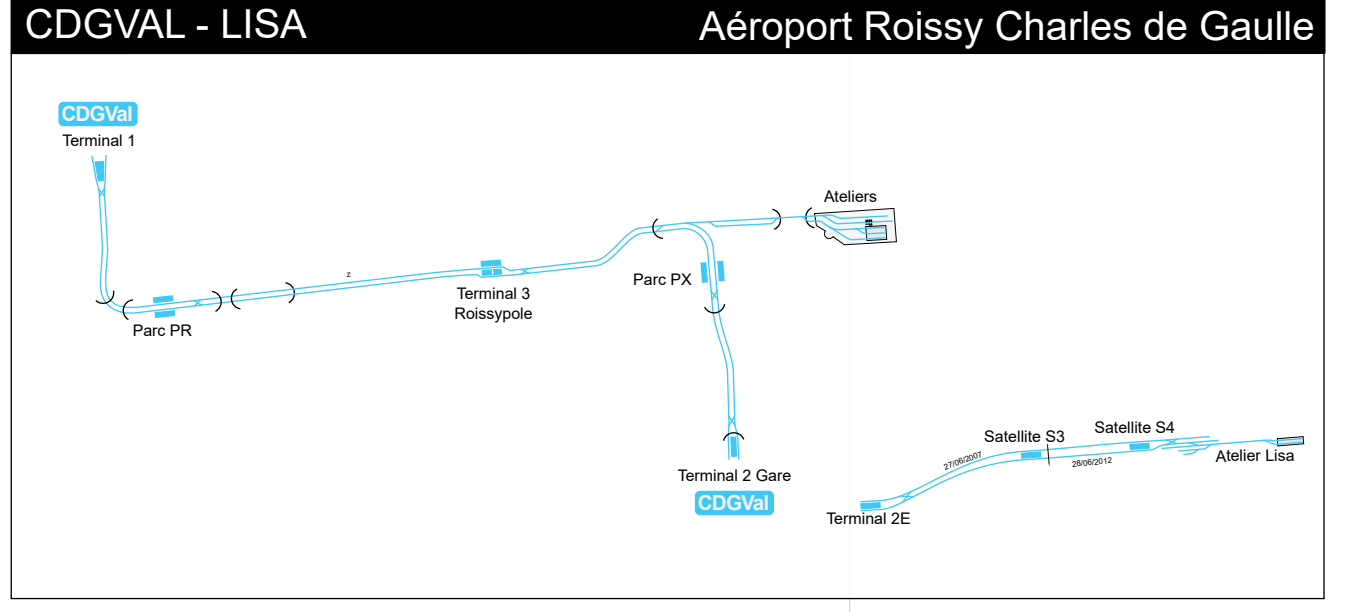
Les escaliers mécaniques et ascenseurs sont indiqués dans le sens de la sortie et ne sont pas garantis de bout en bout sur la sortie ou la correspondance.

Tous mes remerciements à l'équipe de metro-pole.net, aux membres de l'ADEMIS, ainsi qu'au personnel de la base documentaire SPE de la RATP

© 2025 - Franklin JARRIER

Reproduction interdite sans autorisation

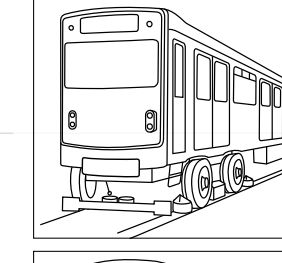
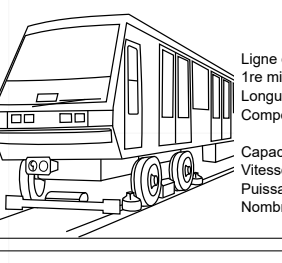
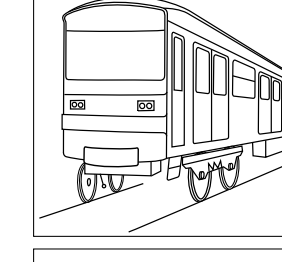
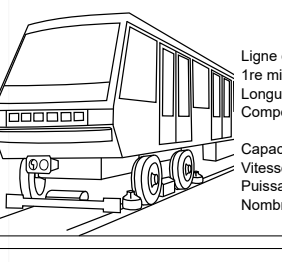
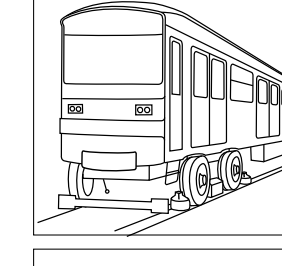
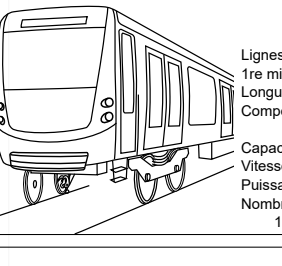
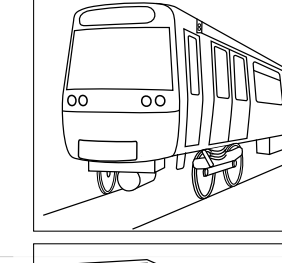
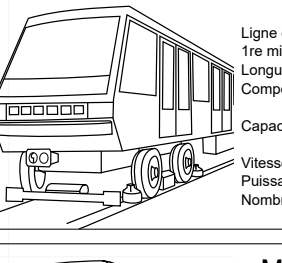
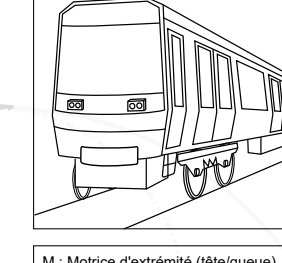
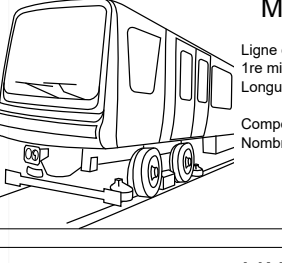
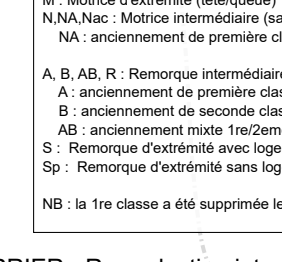
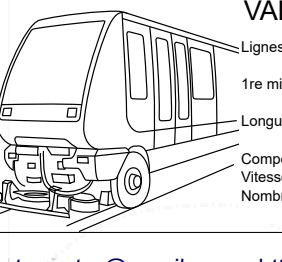
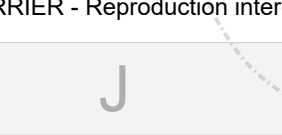
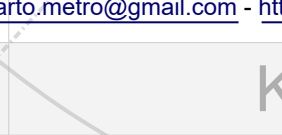
carto.metro@gmail.com - <http://cartometro.com>



Notes

- Les lignes 2, 3, 3bis, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 sont de type catapulse fer au gabarit de 2,50m de large.
- Les lignes 1, 4, 6, 11 et 14 sont de type pneumatique (2,40m).
- Les lignes 10, 15 et 17 sont de type fer, automatique et à gabarit large (2,80m).
- Les lignes 1, 4 et 14 sont de type automatique.
- Les lignes CDGVAL, LISA sont de type VAL (métro automatique léger sur pneumatiques) avec automatique VAL et OnlyCaret (conduite à gauche).
- Les rames de métro circulent à droite, sauf entre Antony et OnlyCaret (conduite à gauche).
- Les "stations" La Défense Elysees, La Défense Michélet et Only Métro sont des stations itinérantes en sous-sol, destinées à accueillir le métro mais dont le projet n'a pas abouti.
- Les tracés de RER sont indiqués, la superposition avec le métro n'est pas totalement respectée pour des questions de lisibilité.

Matériel

 Ligne d'exploitation : 1, 3, 5, 7, 7bis, 8, 9, 10, 12, 13 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10
 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10	 Ligne d'exploitation : 10 Longueur d'un rame : 100 m Capacité : 1 200 personnes Nombre de rames : 10

© 2025 - Franklin JARRIER - Reproduction interdite sans autorisation - carto.metro@gmail.com - <http://cartometro.com>